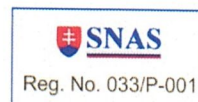




Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Tým dopravního inženýrství s. r. o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 – Vršovice

**Věc:** Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektu stavby „Zajištění skalních masívů na trati Hlubočky - Hrubá Voda - Domašov“ ve fázi realizace a závěrečného zkoušení z hlediska požadavků na interoperabilitu

Společnost Tým dopravního inženýrství s. r. o. zaslala dne 04. 03. 2021 na VUD a.s. projektovou dokumentaci stavební akce „Zajištění skalních masívů na trati Hlubočky - Hrubá Voda - Domašov“. Dle informací uvedených v této dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

V rámci realizace dojde k sanaci skalních svahů a kamenné zdi. V řešeném úseku je v současném stavu povolena nejvyšší traťová rychlost 70 km/h. Z důvodu poruchového stavu skalních masívů v dotčené lokalitě, je zde zavedena TOR. Součástí stavby je i demontáž železničního svršku v km 22,000 – 22,200 tak, aby bylo možné odvodnit, upravit a následně rozšířit drážní těleso tak, aby v dotčené oblasti nedocházelo k postupnému rozpadání tělesa železničního svršku, které ve stávajícím stavu postupně odpadá do řeky. Zamezení sesypání bude provedeno pomocí posunu osy koleje vpravo ve směru stoupajícího staničení, a to až o cca 850 mm. Geotechnik tento posun v době přípravy projektové dokumentace akceptoval a návrh opatření skalního masívu tomuto přizpůsobil tak, aby byla zajištěna prostorová průchodnost Z-GČD.

Stavba nezmění způsob využití trati ani stávajících staveb dráhy a staveb na dráze. Realizací stavby dojde pouze k plnému zajištění bezpečnosti provozu v místě stávajícího nestabilního svahu, který provoz na trati již dlouhodobě ohrožuje.

Vyjádření pro subsystém Infrastruktura:

Z důvodu rozsahu a účelu navrhovaných úprav se požadavky uvedené v nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Unii (dále jen TSI INF 1299/2014) nevztahují na tuto stavební akci a rozsah stavby nemá vliv na požadavky interoperability. Prostorová průchodnost a geometrické parametry koleje zůstávají nezměněné.

Z tohoto důvodu se na stavbu „Zajištění skalních masívů na trati Hlubočky - Hrubá Voda - Domašov kolej“ **nevztahuje** posouzení shody s požadavky na interoperabilitu dle TSI INF 1299/2014.

V Žilině dne 04.03.2021

Vypracoval:

Ing. Vladimír Majerík  
Inspektor

Schválil:

Ing. Michal Kais  
Osoba oprávněná konat v mene AO/NO

